



**Arkivsak:** 201201145  
**Arkivkode:** 512  
**Saksbeh:** Knut Hammervold

Saksgang	Møtedato	Sak nr.
Miljø, plan og samferdselskomiteen	27.08.12	41/12
Bydelsutvalget	13.09.12	125/12

---

## **VARSEL AV OPPSTART AV PLANARBEID-GANG- OG SYKKELTILTAK I MARIDALSVEIEN**

**Bydelsutvalget har behandlet saken i møte 13.09.12 og har fattet følgende vedtak**

### **Vedtak:**

*Bystyret har vedtatt (sak 225/07, 20.06.07) at "Det anlegges en asfaltert sykkelvei på veiskulderen langs Maridalsveien" og videre presisert at "I Maridalen legges forvaltningsplanen for Maridalen landskapsverneområde til grunn for kommunens arbeid med kulturlandskapet". Disse to premissene forventes å være avgjørende for de endelige løsninger.*

- 1. Bydelsutvalget er opptatt av å sikre tilstrekkelig fremdrift i saken, og anbefaler derfor at man tar med flere alternativer eller inkluderer løsninger som lar seg gjennomføre innenfor verneplanen.
  - a. Alternativ 3: En gang og sykkelvei med bredde 5 meter, avstand til vei 3 meter, utgjør i tillegg til ordinær vei et bredt belte inn i Maridalen. Løsningen er god for gående, men disse benytter i stor grad traseen i skogkanten. Forholdene blir bedre for rullerløpere. Treningssyklister vil uansett benytte veibanen. Bydelsutvalget er kritiske til et så stort inngrep i kulturlandskapet i Maridalen, og er usikre på om det er forenlig med forvaltningsplanen. Man bør derfor vurdere å gå bort fra dette alternativet allerede på dette stadium i planprosessen.*
  - b. Alternativ 4: En veiskulder på 2 meter i hver kjøretning, i tillegg til eksisterende veibredde, vil bety en relativt bred vei inn i Maridalen. Det kan gi større kjørehastighet for biler. Alternativet vurderes derfor totalt sett noe svakere trafiksikkerhetsmessig enn alternativ 3, samt for rullerløpere (bedre enn i dag) og gående, men de siste er altså en mindre brukergruppe.**

*Løsningen er bedre enn alternativ 3 for treningssyklister. Alternativet griper også mindre inn i det unike kulturlandskapet i dalen. Bydelsutvalget er også her usikre på om en slik løsning er forenlig med forvaltningsplanen, men ber om at alternativet utredes videre.*

2. *Bydelsutvalget ber om at et nytt alternativ utredes parallelt i den videre planprosessen. Dersom en slik utforming vurderes som den beste, bør eventuelle motstridende formelle krav fravikes ved at det innvilges dispensasjon fra disse.*
  - a. *Turveien fra Grinda og Brekke til Hammeren oppgraderes med asfalt og gressbevokst eller gruslagt kant/sti ved siden av. En slik kombinert trasé vil fungere for gående, rulleskiløpere og hverdagssyklister. Om nødvendig bør det snarest varsles ny oppstart av regulering med tanke på en slik løsning.*
  - b. *Maridalsveien fra Brekke til Hammeren utvides med en smalere veiskulder på anslagsvis 1 meter i hver retning. Veien merkes for smalere kjørebredde enn dagens veibredde, forslagsvis 5-6 meter. Det vil bedre anvendeligheten og definere et felt for treningssyklister, som antagelig uansett vil benytte denne traseen, og innskrenke hastigheten for biler noe til tross for at total veibredde utvides.*
3. *Bydelsutvalget ber, uavhengig av endelig løsning, om at man i påvente av disse tiltakene nylegger asfalt på Greveveien og Sandermosveien fra kirka, om Sandermosen, og fram til Maridalsveien. Man antar at en videre planprosess vil ta noe tid. Denne veistrekningen behøver uansett vedlikehold, og vil spesielt egne seg til bruk for rulleskiløpere.*
4. *Bydelsutvalget mener det er av stor betydning at endelig løsning videreføres helt til Skar, og ber om at det snarest startes opp et reguleringsarbeid med tanke på dette.*