

Maridalens Venner  
Konvallveien 67  
2742 Grua

Hjellnes Consult as  
Postboks 91, Manglerud  
0612 Oslo

Maridalen 13.09.12

### **Kommentar til varsling om regulering av tiltak for myke trafikkanter langs Maridalsveien mellom Brekke og Hammeren**

Det vises til annonse som varsler oppstart av planarbeid av tiltak for myke trafikkanter langs Maridalsveien mellom Brekke og Hammeren.

Maridalens Venner har følgende kommentarer til varslingen:

Maridalen ble vernet som landskapsvernområde etter naturvernloven i 2001.

”Formålet med vernet er å bevare det vakre og egenartede natur- og kulturlandskapet i Maridalen som en helhet, og med de biologiske, geologiske og kulturhistoriske elementer som bidrar til å gi området dets verdifulle karakter.”

I verneforskriftens §IV, pkt.1, står det ”Alle inngrep som vesentlig kan endre naturmiljøet eller landskapets art eller karakter er forbudt, ”

Videre står det i Forvaltningsplanen for Maridalen i pkt 7.4.1, ”Det er et mål å knytte sammen og oppruste gamle ferdselsveier og stier slik at de gir et mest mulig sammenhengende nett for ferdsel i Maridalen, og med tilknytning til skogsbilveiene i Marka. Turveiene gis god tilknytning til tilliggende boligområder og byens gang- og sykkelveinett.”

Videre står det i utsending av forvaltningsplan fra Fylkesmannen i Oslo og Akershus 21.01.02: ”Det innses at det kan være behov for gang- sykkelforbindelse av trafiksikkerhetsgrunner. En gang- sykkelvei må imidlertid gis en trasè som føyer seg inn under landskapets former og karakter, fortrinnsvis ved å utnytte og eventuelt ruste opp deler av det gamle ferdselsnettverket i dalen.”

I brev fra Fylkesmannen i Oslo og Akershus til Miljøverndepartementet, 16.06.10 står det: ”Tiltaket ble i brev fra samferdselsetaten 19.jan 2010 beskrevet som: ”sykling på utvidet skulder / sykkelfelt”. Ut fra det skisserte omfanget var Fylkesmannen positiv til planoppstart. I de nye opplysningene fremkommer at det er utarbeidet fire alternative forslag med ulikt omfang. Ut fra disse opplysningene er miljøvernavdelingen skeptisk til at større arealer beslaglegges i landskapsvernområdet og viser til vår tidligere uttalelse: ”Det er ønskelig at utbedringen av skulderen langs veien blir terrengtilpasset og at bredden på trasèen minimaliseres”.”

**På bakgrunn av dette og etterfølgende punktvis begrunnelse ber vi om at planområdet utvides til også å gjelde Turveien med belysning som allerede er etablert fra Brekke til Hammeren og at planen også omfatter parkeringsmuligheter ved Brekke.**

Dette begrunnes i følgende punkter:

1. Turveien fra Brekke til Hammeren.

Denne ble etablert i henhold til Forvaltningsplanens pkt 7.4.1 og brev fra Fylkesmannen 21.01.02 (se sitat over) for å gi myke trafikkanter et alternativ til Maridalsveien. Turveien er gang- og sykkelveien fra Brekke til Hammeren. Nesten ingen går eller jogger lenger langs Maridalsveien og noen tursyklister og familier bruker også denne i stedet for Maridalsveien. Med en opprusting av denne med asfalt vil flere syklistene og alle rulleskibrukerne benytte denne. Samtidig bør det etableres en gressbevokst kantsone mot dyrket mark, som slås og kan benyttes av gående og joggende med muligheter til bruk som skiløype om vinteren. Ved å føre turveien videre fra Brekke via Grinda til Sognsvann i vest og mot Oset i øst vil den naturlig knytte seg til byens gang- og sykkelveinett og føre folk gjennom Maridalen til Hammeren og videre på skogsbilveiene derfra.

2. Skulder langs Maridalsveien

Landeveissyklistene og enkelte andre syklistene vil ikke benytte en separat gang-, sykkelvei og vil sykle på kjøreveien. Vi foreslår derfor at Maridalsveien, som i dag har asfalt i ca 8 meters bredde på asfalten, utvides til 9 m asfalt hvor kjørefeltene merkes med 6 m mellom de hvite stripene (ingen gul midtlinje) og 1,5 m asfaltert skulder på hver side. Skiltet hastighet maks. 60 km/t.

Dette er et begrenset tiltak i forhold til landskapet og dyrket mark og bør kunne aksepteres i forhold til verneforskriften.

Bystyrets vedtak sak 225/07, 20.06.07 heter det: "Det anlegges en asfaltert sykkelvei på veiskulderen langs Maridalsveien". Vi har forstått at dette hele strekningen fra Brekke til Skar. Parsellen fra Brekke til Hammeren er første etappe på det vedtatte tiltaket. Valg av løsning fra Brekke til Hammeren må tas på bakgrunn av at den skal videreføres til Skar.

3. Parkeringsmuligheter ved Brekke

For at turgåere, syklistene, rulleskibrukere og ikke minst skiløpere om vinteren, som kommer fra byen i bil, ikke skal belaste veinettet i Maridalen unødige bør de starte turen ved Brekke og må derfor ha en mulighet til å parkere der. Denne kan etableres med enkle tiltak i øvre deler av den tidligere anleggsveien mot Oset.

Maridalens Venner ber derfor om at planområdet utvides til å omfatte turveien og at våre argumentene tas inn i reguleringsarbeidet.

Hvis behov for ytterligere begrunnelser eller avklaringer bidrar vi gjerne.

Med vennlig hilsen for Maridalens Venner

Tor Øystein Olsen (leder)

Lars Flugsrud (nestleder)  
(sign)