

Oslo 14.mars 1990

Til fylkesmannen i Oslo og Akershus

Fellesuttalelse ang. trafikkforholdene i Maridalen

Undertegnede organisasjoner samlet til møte i Maridalen
onsdag 14.mars 1990 har drøftet trafikkforholdene i dalen.

Følgende ble vedtatt:

1. Fartsbegrensning :

Vi støtter "Disposisjonsplanskissen for Maridalen" fra Markautv.
april 1989.

2. Gang- og sykkelvei :

Vi støtter forslaget fra Markautvalget april 1989.
Gangveien må asfalteres og kyssettes.

MARKAUTVALGET
TOMAS ØRUGAARD

Sørbråten 14
Sven E. Kristiansen

KJELSÅS I.L.
E. Raam-Frøsen

Kristin D. Selvig, Maridalen Barne-
Maridalens Venner par.

MARIDALENVEL
Fred Brøvd

Tor Arphen-Østev

Maridalen barnehage
Annet. Resisdalen

Kopi til:

Oslo bygningsråd

Veivesenet

Majorstua politistasjon

Politiet, trafikkavd

Maridalen Forpakterlag
Prest Myrall

Maridalens Skiklub ad 2.

Fred Borg.

Tone Rindheim

Sørbråten 14

Oslo og Uthovs Bondelag

Eivind Østev

KOMMUNIKASJONER:

Kommunikasjonssystemet er skissert på eget temakart som viser jernbane, hovedvei, gang- og sykkelvei og utfartsparkeringsplasser.

Følgende tiltak foreslås:

a) Gang- og sykkelvei:

Det anbefales at tidligere planer om å opparbeide gang- og sykkelvei parallelt med hovedveien forlates. Dette vil føre til uønskede inngrep i jordbruks- og kulturlandskapet. I stedet legges separat gang- og sykkelveitrasé fra Brekke og Grinda langs eksisterende stier/kjerre-veier vest for Låkeberget, godt skiltet fra ny P-plass ved Brekke eksisterende P-plass ved Låkeberget og fram til Hamneren. Her knyttes den til Gamle Maridalsvei som med redusert fart gir forbindelse nordover i dalen.

Gang- og sykkelveien føres videre i ny trasé bak Margaretakirke-ruinene til Maridalen kapell, hvor den fortsetter på veien til Neskroken (redusert fart) og knyttes til gang- og sykkelvei på Maridalsvannets østside (Sander - Midtodden - Kjelsås). Kontakt til Sørbråten på eksisterende lokalvei via Sandermosen. Traseén bør søkes lagt utenom tunet på Nes og Sander.

Traseén opparbeides i min. 3 meter bredde. Muligheter for spaser- og treningstur og rullestolbruk uten eksos og trafikkfare i dalens lengdeakse og rundt vannet vil være et kvalitativt sterkt forbedret og miljøvennlig tilbud til en stor brukergruppe.

b) Fartsbegrensning, hovedveien:

Nyansert fartsbegrensning på maks 40 km/t gjennom tettbebyggelse og 60 km/t i bygda forøvrig bør gjennomføres så lenge gang- og sykkelveien ikke er bygget ut. Når denne er utbygget kan 70 km/t tillates på oversiktlige deler av hovedveien.

c) Fartsbegrensning på lokalveier:

Fra skolen til Skar og veien Nes-Sander gis fartsbegrensning på 40 km/t og tillates bare for buss og kjøring til eiendommene. Disse er viktige deler av gang- og sykkelveinettets videreføring, har en lav standard og ønskes skjermet mot for mye gjennomkjøring.

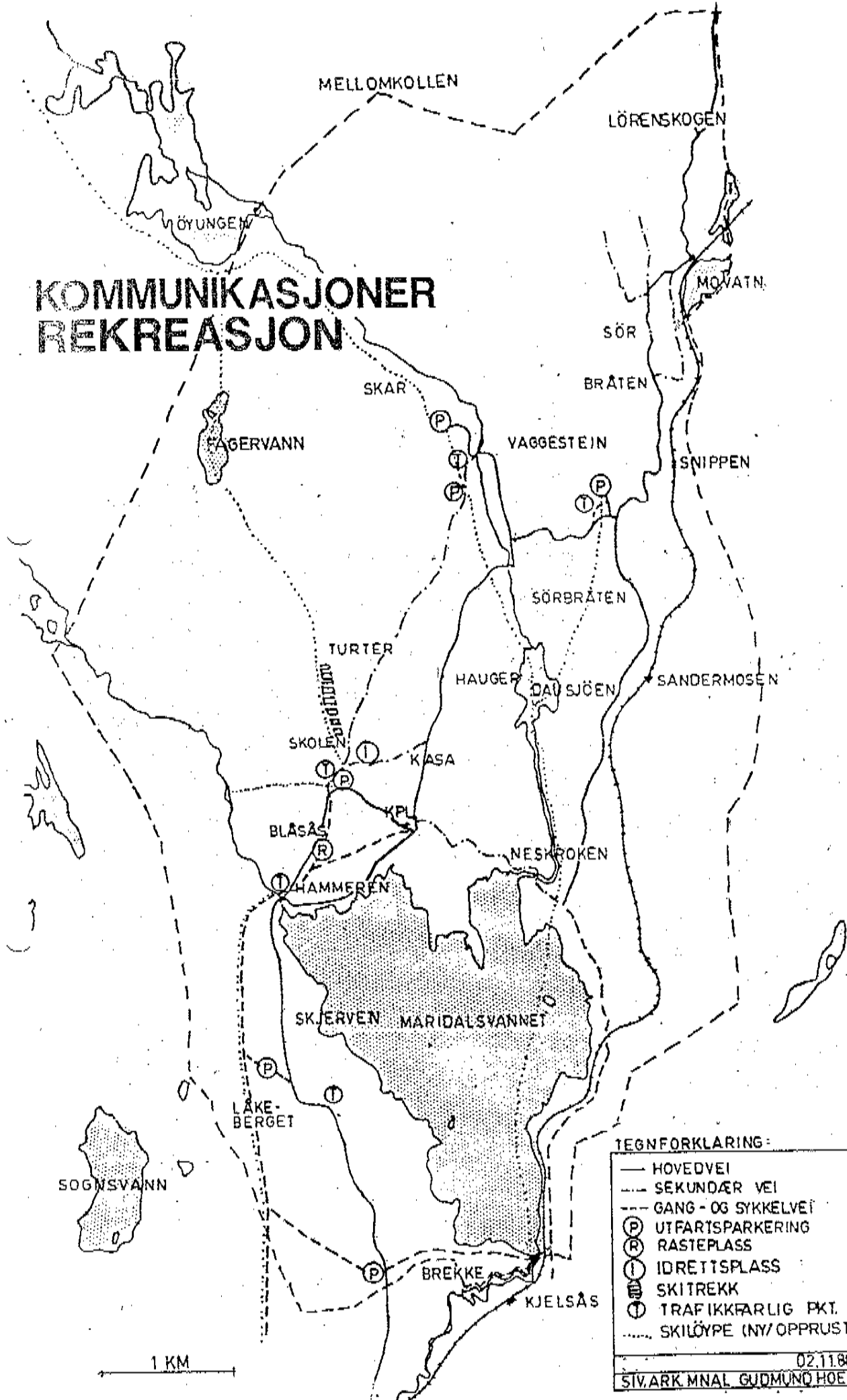
d) Trafikkfarlige punkter:

- "Susensvingen" nord i Gamle Maridalsvei rettes ut.
- Brua ved Mobekken. Veien legges om.
- Krysset ved Hamneren utbedres.
- Krysset ved P-plassen nær Hønefoten sikres med vikepliktsskilt.
- Svingen ved Låkeberget sikres.

e) Utfartsparkering:

- Eksisterende plasser ved Låkeberget, sør for Hønefoten og Skar beholdes og opprustes med skikkelige toalett- og lysanlegg. Plassen ved Hønefoten utvides og gis en bedre tilknytning til løypenettet i vest.

KOMMUNIKASJONER REKREASJON



TEGNFORKLARING:

- HOVEDVEI
- - - SEKUNDÆR VEI
- · · · · GANG - OG SYKKELVEI
- (P) UTFARTSPARKERING
- (R) RASTEPLASS
- (I) IDRETTSPLASS
- (T) SKITREKK
- (T) TRAFIKKFÆRLIG PKT.
- · · · · SKILOYPE (NY/OPPRUST)

02.11.88

SIV.ARK. MNAL. GUDMUND HOEL

DISPOSISJONPLANSKISSE MARIDALEN